

**Sesión**

**MOVILIDAD URBANA**

13 de noviembre de 2024

# Acciones para mejorar el transporte público, fomentar la movilidad sostenible y mejorar la calidad del aire en el Área Metropolitana de Barcelona

Joan M. Bigas

Director del Área de Movilidad, Transporte y Sostenibilidad del AMB

*Hacia la integración de la movilidad con las políticas ambientales, el urbanismo y la ordenación del territorio en las ciudades:*

*¿Por qué en España sólo existe una Área Metropolitana?*





**Territorio**



**Vivienda**



**Urbanismo**



**Movilidad y transporte**



**Medio ambiente**



**Desarrollo  
social y económico**

**Innovación y digitalización**

**Planificación estratégica**

**Acción internacional**



Prestación del servicio de transporte público subterráneo de viajeros

Transporte público urbano colectivo de viajeros en superficie



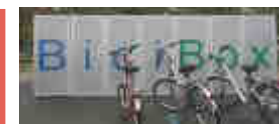
Ordenación intervención administrativa del servicio del taxi

Aprobación del Plan Metropolitano de Movilidad Urbana



Ordenación y gestión del transporte cultural y turístico

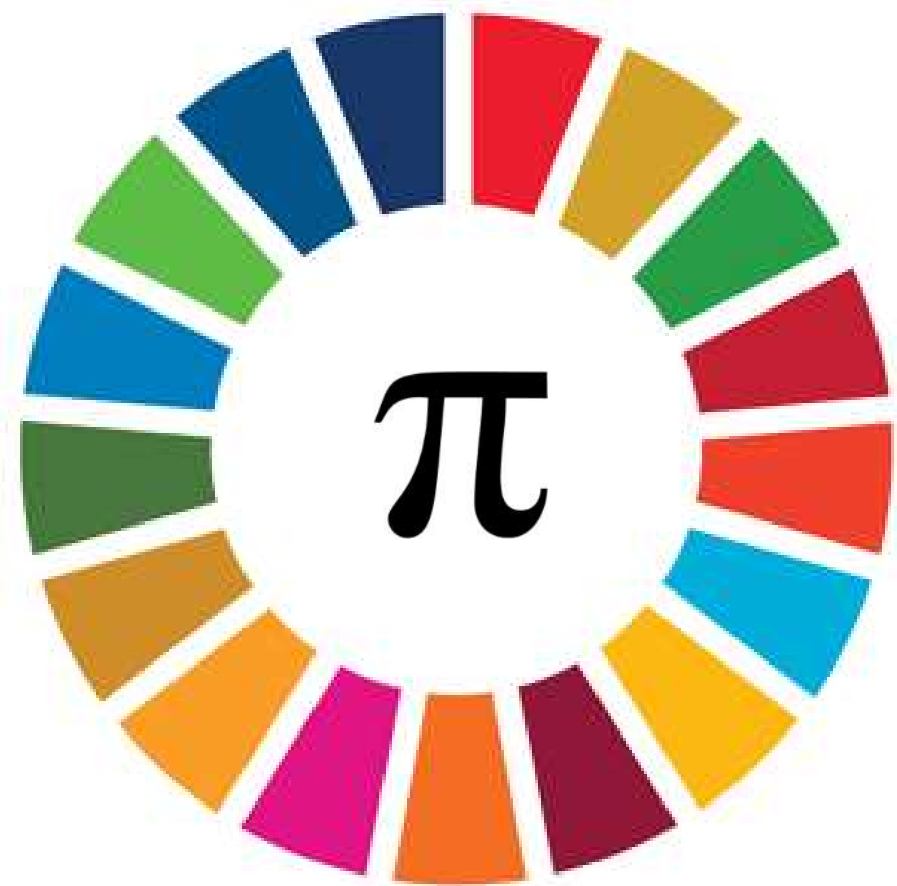
Promoción de la movilidad sostenible



Gestión de la red metropolitana básica

*Sostenibilidad  
ambiental,  
social y  
económica:*

*¿Estamos ante  
la cuadratura  
del círculo?*



## Un modelo de movilidad metropolitana basado en:



### **SALUD**

Minimizar los efectos de la movilidad en la salud de la población.



### **SOSTENIBILIDAD**

Reducir los impactos ambientales y la contribución al cambio climático de la movilidad.



### **EFICIENCIA**

Mejorar la eficiencia del sistema de transporte, garantizando al mismo tiempo el progreso económico y social.



### **EQUIDAD**

Promover un sistema metropolitano de movilidad justo que garantice el acceso al transporte público y fomente la cohesión social.

## Con un Plan metropolitano de movilidad urbana (PMMU) 2019-2024 que contempla:



**COSTE ESTIMADO DE:**  
**10.276 M€ (con  
infraestructuras)**  
**1.354 M€ (sin infraestructuras)**



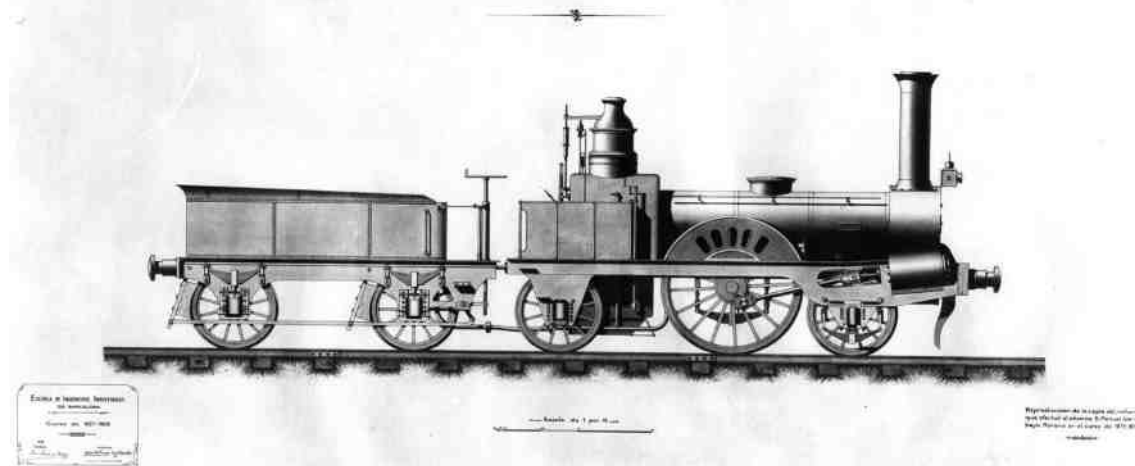
**6 Ejes estratégicos**  
**29 Líneas de actuación**  
**102 Medidas**

*Descarbonizar  
la movilidad:*

*¿Fue antes el  
coche o el  
transporte  
público?*

PRIMERA LOCOMOTORA QUE CIRCULO EN ESPAÑA

CON LA QUE SE INAUGURO, EN EL DIA 28 DE OCTUBRE DE 1848, EL FERROCARRIL DE BARCELONA A MATARO





# Estrategia 360 ° de descarbonización



SOLUCIONES  
PARA VMP Y  
BICICLETAS



ELECTRIFICACIÓN  
FLOTA DE  
TRANSPORTE  
PÚBLICO

VEHICULOS  
ELÉCTRICOS



MOVILIDAD  
COMPARTIDA  
100 % elèctrica

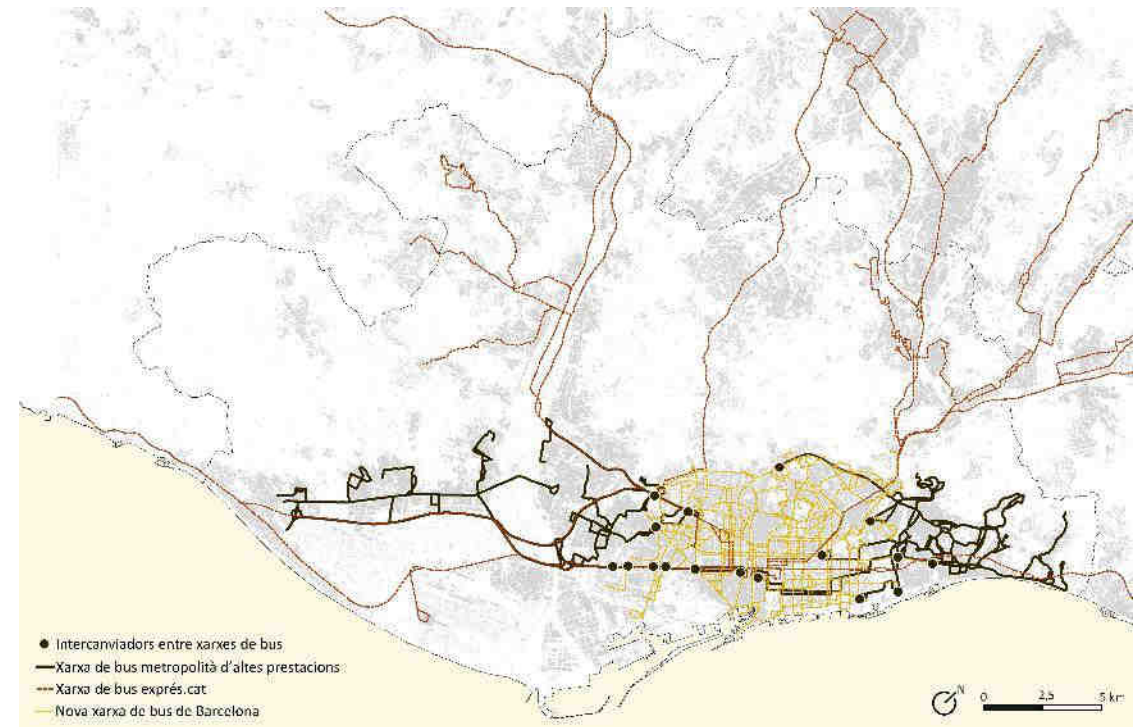


## Red de autobuses de altas prestaciones y mejora de servicios, integración de servicios en la 2a corona, mejora de la accesibilidad

Datos 2023:

- 239 líneas
- >5.100 km de red
- >5.500 paradas
- 2.034 vehículos
- 314 millones de viajes

**+15% demanda en Bus Metropolità (1r sem 24 vs 23)**



## Más de 2.000 vehículos en servicio entre TMB y gestión indirecta



**1.140** autobuses  
en servicio del  
operador público TMB

**914** autobuses  
en servicio de los  
operadores privados





**70% de la flota funciona con combustibles alternativos: 43% híbridos diésel-eléctrico, 17% GNC, 9% eléctricos. Hay, además, 8 vehículos de hidrógeno.**



**+ 1.400**

autobuses  
bajas  
Emisiones

(híbridos, GNC,  
eléctricos, hidrógeno)



# 2030

toda la flota de buses de AMB será sostenible (híbrida, GNC, eléctrica, hidrógeno).



## Construyendo una de las redes públicas de carga rápida de mayor envergadura del sud de Europa



Octubre 2024:

- 68 en servicio





## AMBici

Junio 2024:

- 201 estaciones, 2.255 bicicletas en servicio, 15 municipios
- +19,860 suscripciones
- 2-3 usos/bici-día



## Bicibox

Octubre 2024:

- 23.173 usuarios registrados
- 2.750 plazas en 31 municipios
- 279.594 estacionamientos desde 1 enero, +1,9% respecto de 2023



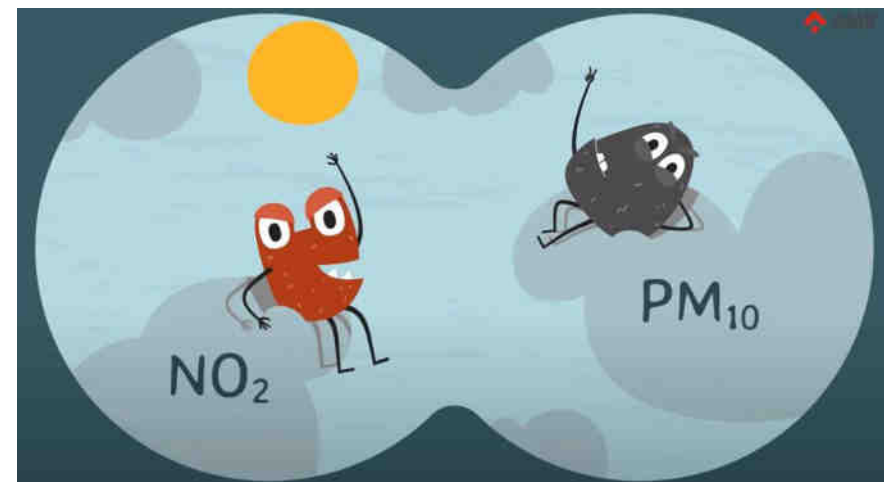
## Bicivia

**Promoción y formación en bicicleta**



*Zonas de bajas  
emisiones:*

*¿Es adecuada  
la escala  
municipal?*





## El AMB es la referente estatal en el despliegue de Zonas de Bajas Emisiones



Con 14 municipios y más de 200km<sup>2</sup>, las ZBE en el AMB, están coordinadas en clave metropolitana



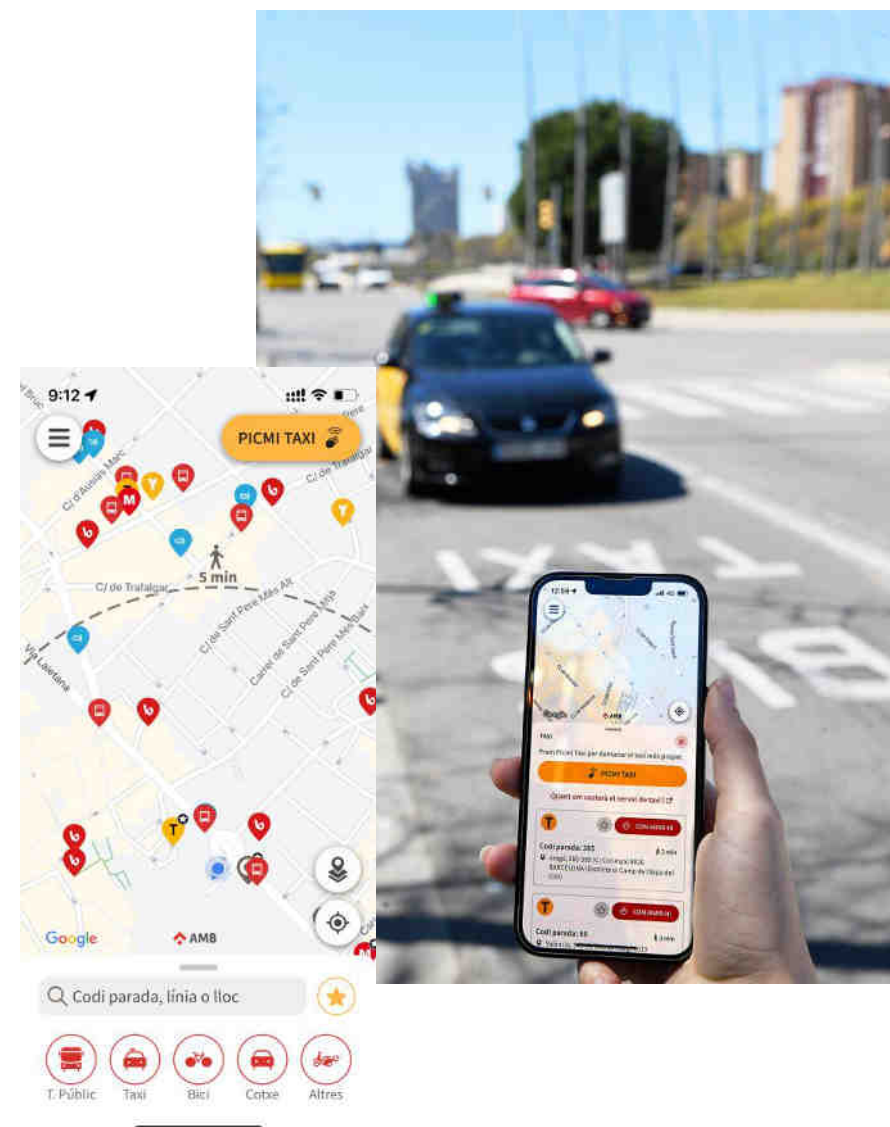
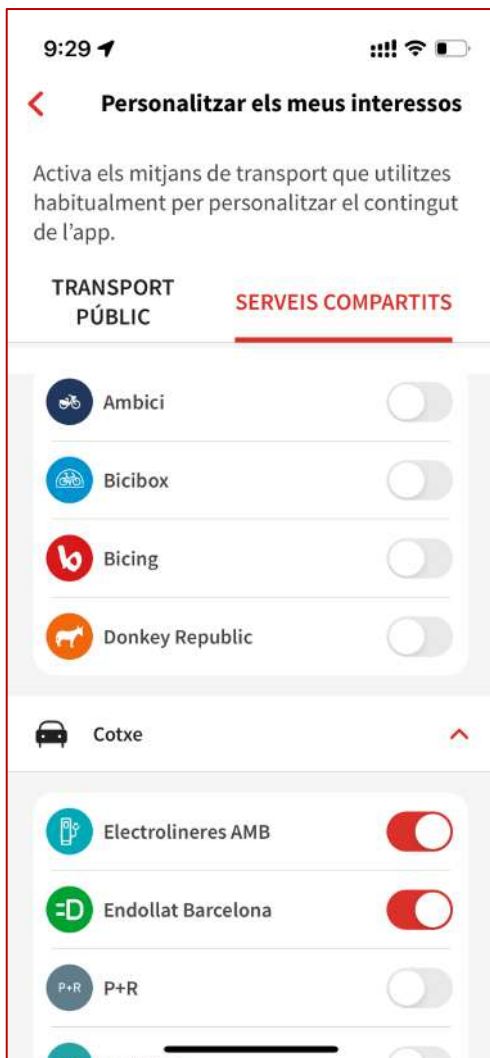
- +20% vehículos sin etiqueta el 2017, a 2% el 2023
- Diferentes municipios metropolitanos se integran en la plataforma de gestión metropolitana

*Digitalizar la  
movilidad:*

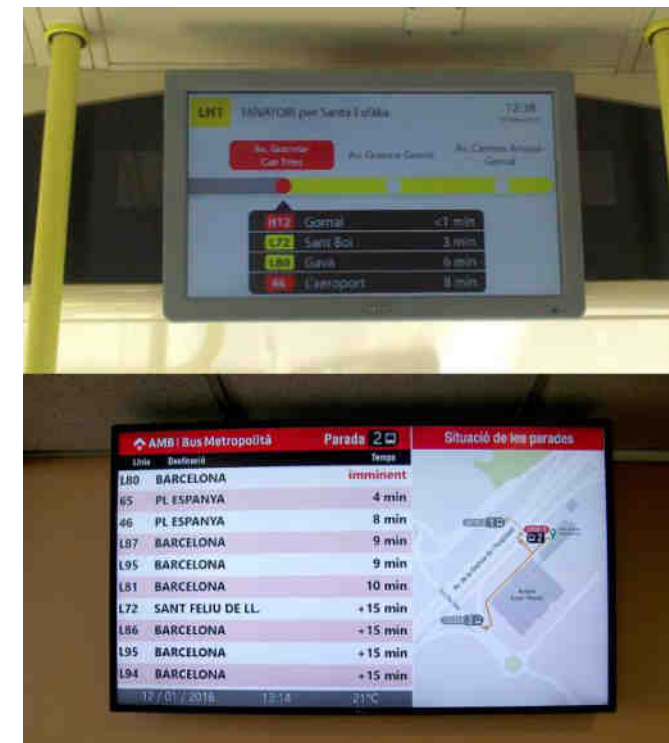
*¿Cómo ponerle  
las cosas  
fáciles al  
ciudadano?*



## Desarrollo de apps, integración de servicios y nuevas posibilidades

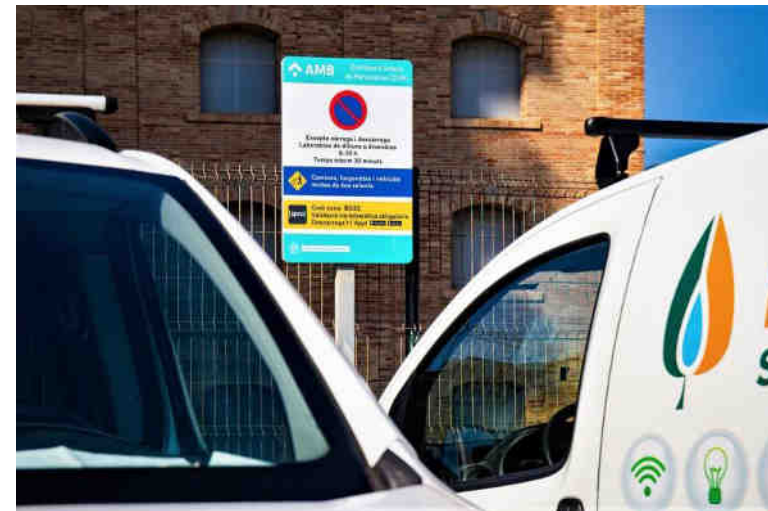
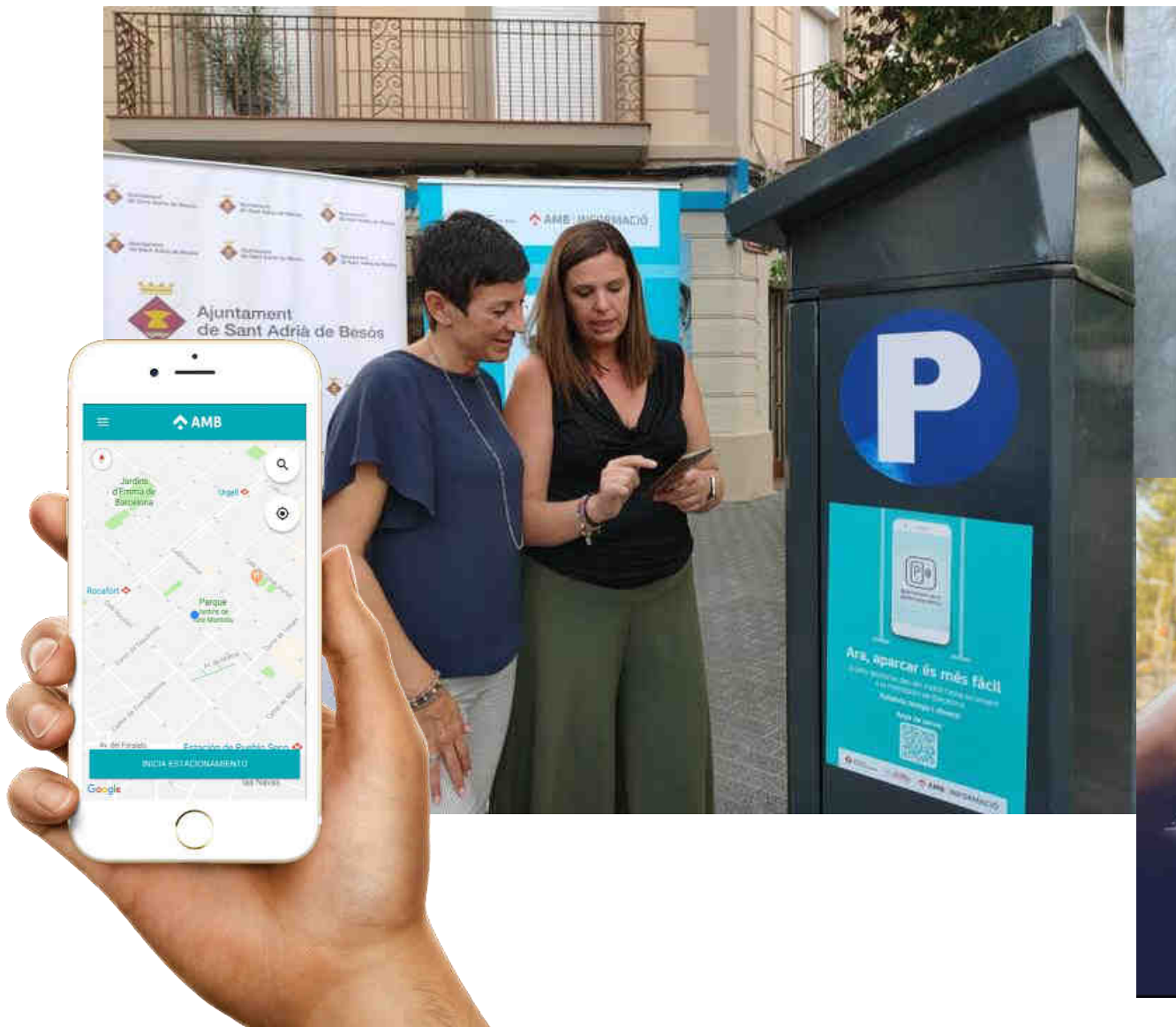


## Información a las personas usuarias en tiempo real de los servicios de movilidad y transporte



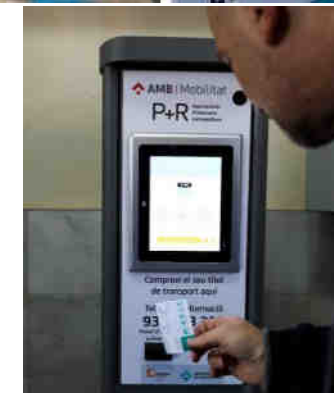
Linea	Destí	Temps
L80	BARCELONA	imminent
65	PL ESPANYA	4 min
46	PL ESPANYA	8 min
L87	BARCELONA	9 min
L95	BARCELONA	9 min
L81	BARCELONA	10 min
L72	SANT FELIU DE LL.	+ 15 min
L86	BARCELONA	+ 15 min
L95	BARCELONA	+ 15 min
L94	BARCELONA	+ 15 min

## Gestió pública, intel·ligent i connectada de zones regulades



## Políticas de Uso del Tiempo, Planificación territorial y un sistema de transporte y movilidad adaptativo

...que tienda a aproximar las actividades cotidianas a la ciudadanía



*Sensibilización  
ciudadana:*

*No pienses lo  
que la ciudad  
puede hacer por  
tí, sino lo que tú  
puedes hacer  
por tu ciudad*





## La comunicación y sensibilización como pilar fundamental de las políticas de movilidad sostenible

### ACABEM AMB ELS MALS FUMS

**6.460** persones han canviat el seu vehicle contaminant per la T-verda

**50 %** 1 de cada 2 vehicles sense etiqueta ambiental han deixat de circular

**31 MILIONS** d'increment de viatges en transport públic, un 3% més que l'anys passat

**ZBE** COMENCEM A RESPIRAR TRANQUILS

INFORMA-TE'N [zbe.barcelona](http://zbe.barcelona)

Encara ets a temps d'apuntar-te al canvi d'hàbits i continuar fent fora els mals fums. L'1 d'abril es començaran a sancionar els vehicles sense distintiu ambiental amb multes a partir de 100 €/dia.

### LA POL·LUCIÓ CAUSA EL 50% DELS CASOS D'ASMA INFANTIL A BARCELONA

Era urgent intervenir

**ZBE** COMENCEM A RESPIRAR TRANQUILS

INFORMA-TE'N [zbe.barcelona](http://zbe.barcelona)

### LA POL·LUCIÓ A LA METRÒPOLIS DE BARCELONA ESCURÇA MÉS DE 8 MESOS LA VIDA DE LES PERSONES

No hi havia temps per perdre

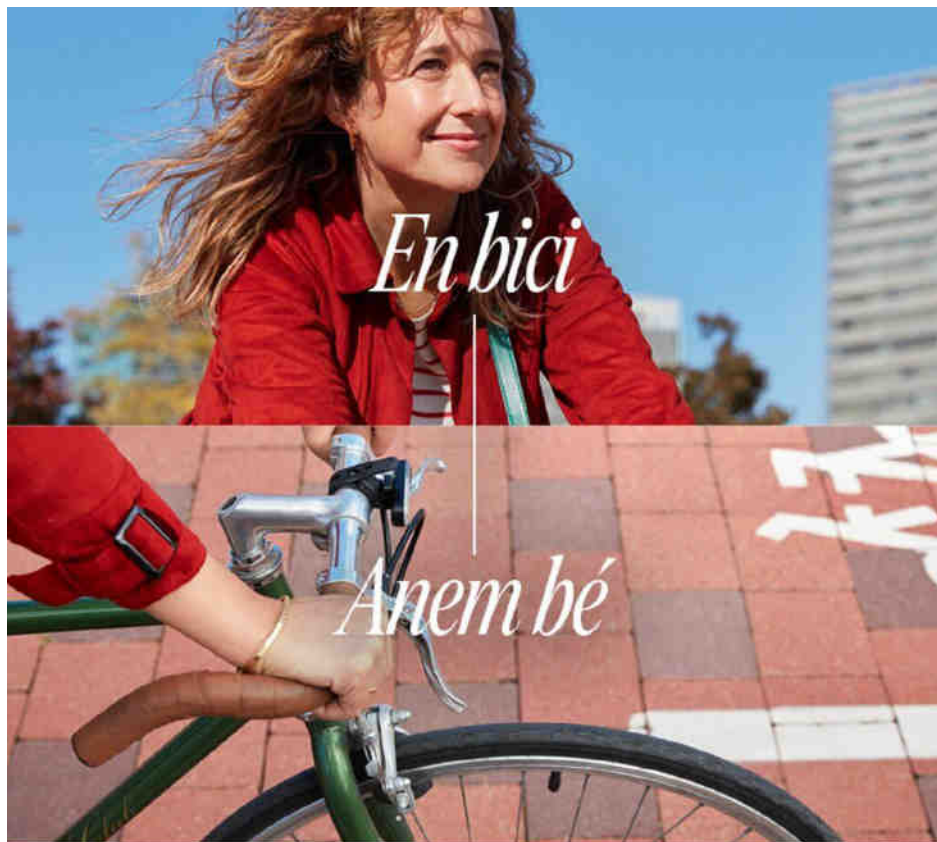
**ZBE** COMENCEM A RESPIRAR TRANQUILS

INFORMA-TE'N [zbe.barcelona](http://zbe.barcelona)

## La comunicación y sensibilización como pilar fundamental de las políticas de movilidad sostenible

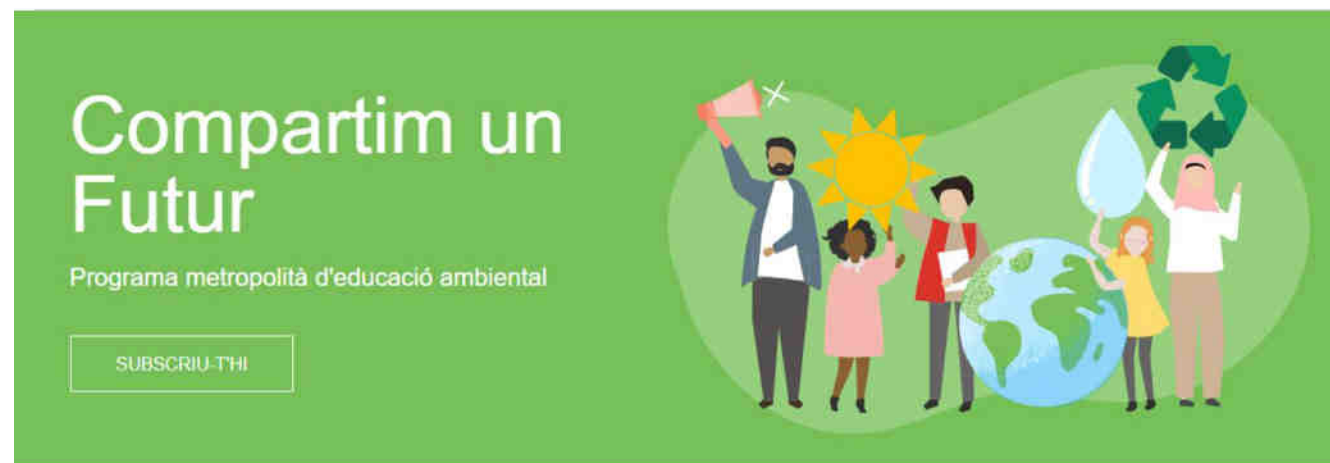


## La comunicación y sensibilización como pilar fundamental de las políticas de movilidad sostenible



CANVIAR D'HÀBITS  
ES TAN NECESSARI COM  
L'AIRE QUE RESPIREM.

 **AMB** : Metròpolis  
Barcelona



**Sesión**

**MOVILIDAD URBANA**

13 de noviembre de 2024

**Gracias por su atención!**

Joan M. Bigas

Director del Área de Movilidad, Transporte y Sostenibilidad de AMB

[bigas@amb.cat](mailto:bigas@amb.cat)